



AG Grési 21 Mobilité

Kathy Barla

03-06-2023



Équipe salariée



Matthieu Auzanneau
Directeur

20+ Employés salariés



Recherche

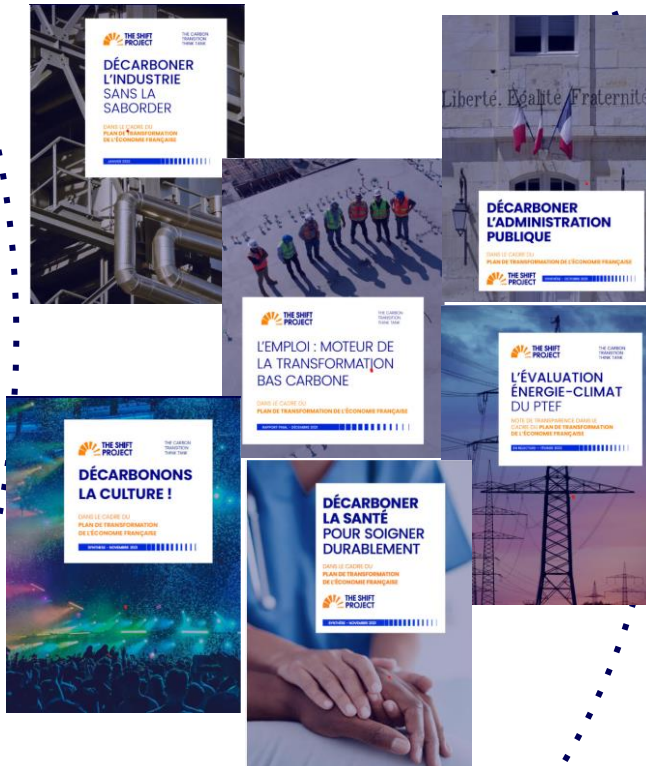


Influence



Partenariats

Rapports



Publications



Bénévoles

20 000+ Shifters et Shifteuses



Réseau international nous appuyant dans nos travaux, diffusant les idées du Shift, s'informant et se formant sur les enjeux énergie-climat.





Mobilité & Emission

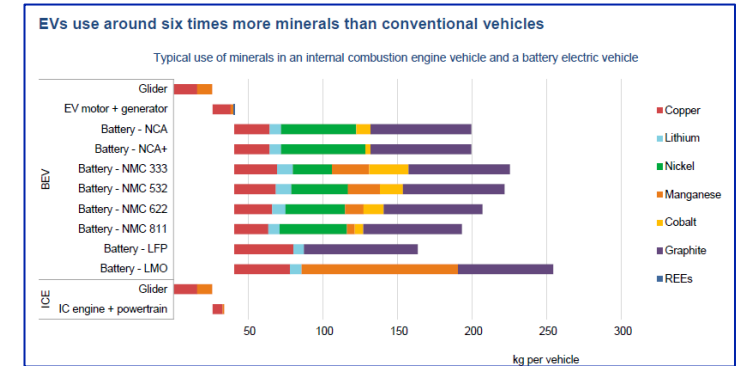
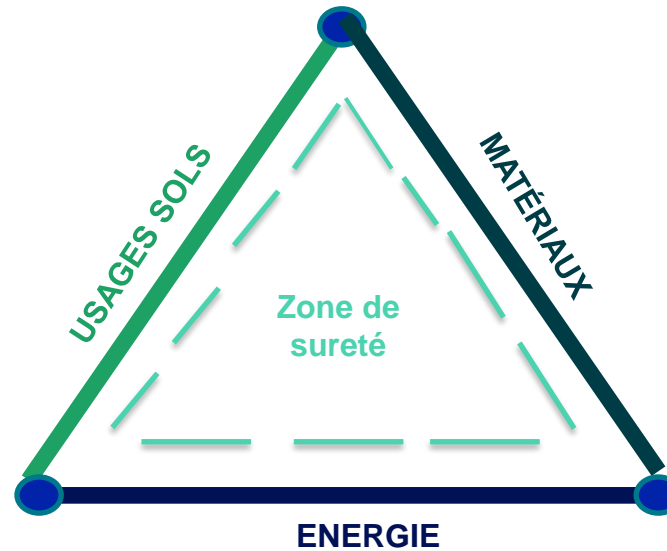
Transport et Enjeux

Infrastructures, parking, aéroport ..



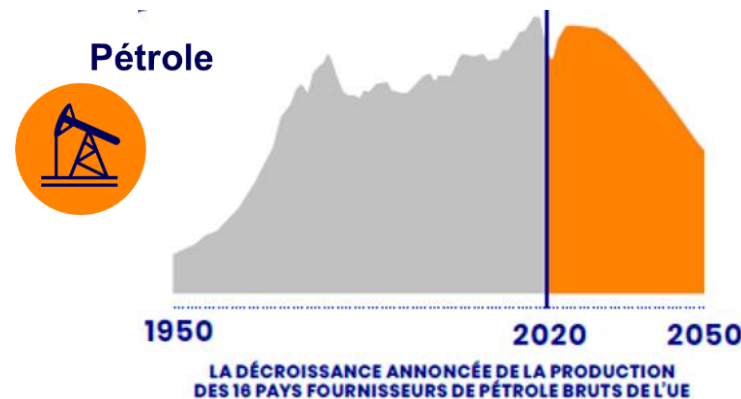
artificialisation des sols

Limites physiques



Matériaux

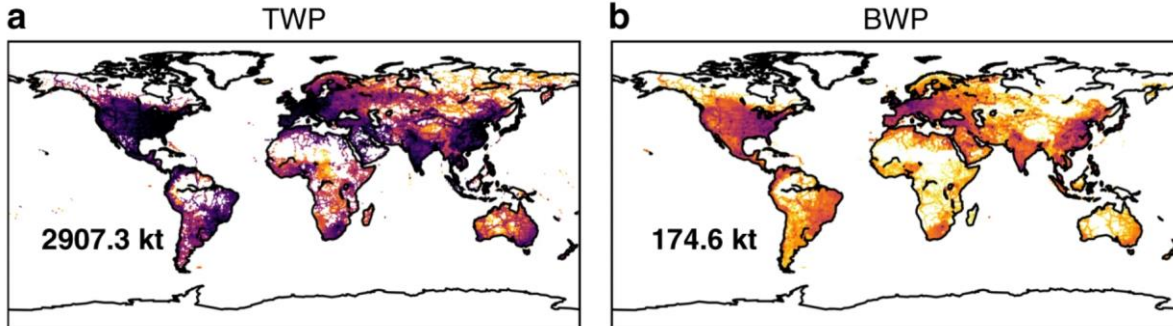
TheRoleofCriticalMineralsinCleanEnergyTransitions IEA : 2023



Transport et Impacts : Pollutions

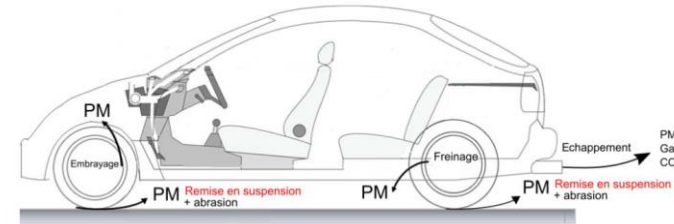
Micro Plastiques : Pneus et Freins

Annual emissions of total TWP and BWP



Océan, neige et glace, ...

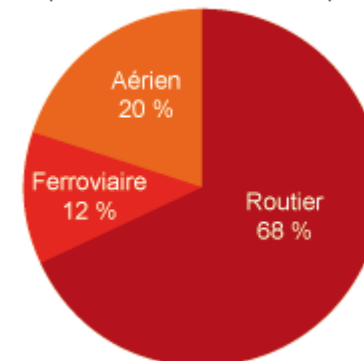
Polluants atmosphériques de combustion



Pollution sonores



Répartition du bruit des transports

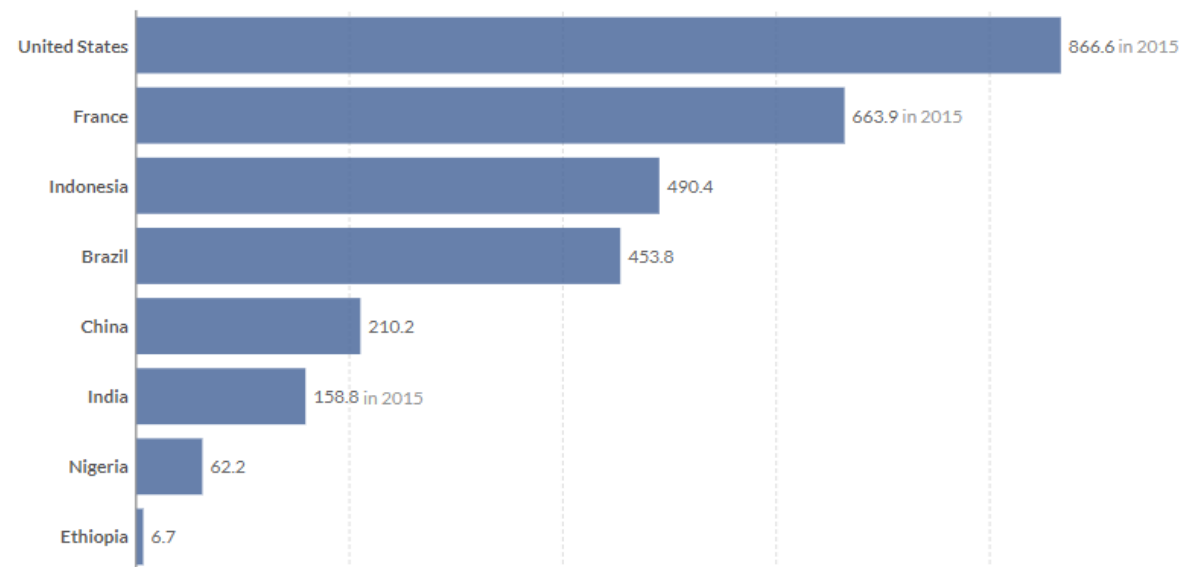


Civilisation de la voiture

Registered vehicles per 1,000 people, 2016

The total number of registered vehicles (i.e. vehicles reported to a government agency and given some form of registration) per 1,000 people in each country.

+ Add country or region



Véhicules dans le Monde :
1, 4 Milliards
(1,06 VP, 0,36 VU)

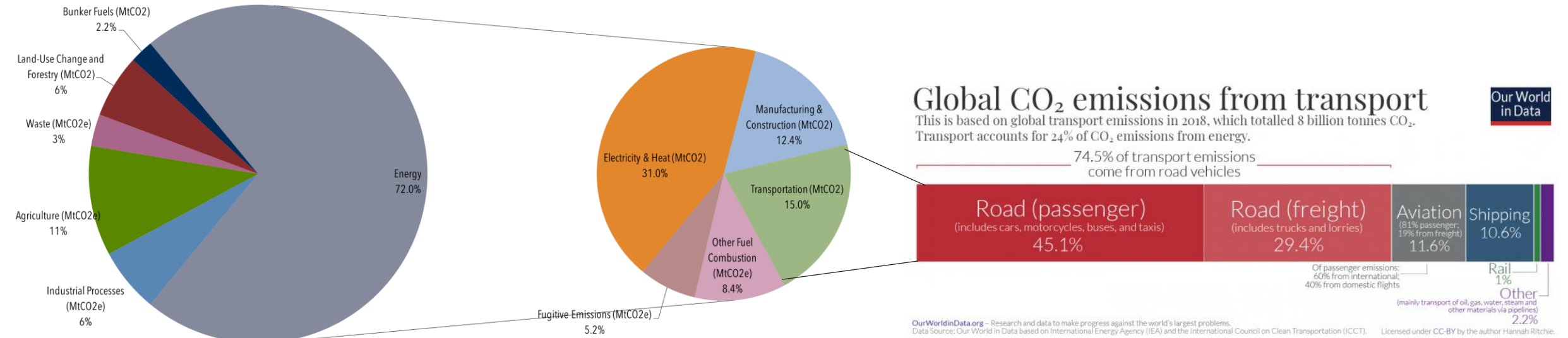
Voitures en France
38,7 Millions en circulation

Vente Véhicules dans le Monde :
81 millions
(26 M Chine, 14M US, 4M Inde)

5 milliards en 2100 ??

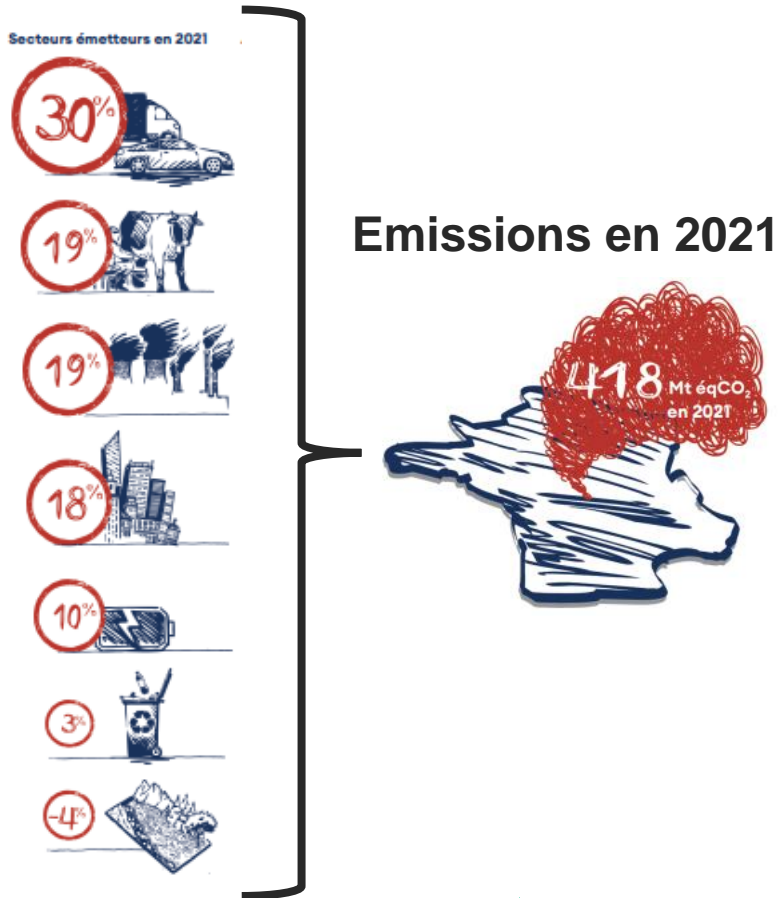
Le carbone, et le transport dans le Monde

Emission mondiale de GES : 72 % Utilisation de l'énergie
Energies Fossiles
15 % Transports



Le carbone, et le transport en France

Secteurs émetteurs en 2021



Les transports restent le premier secteur émetteur en France, avec 31 % des émissions territoriales en 2019. C'est le seul secteur où les émissions étaient plus élevées en 2019 qu'en 1990.



Transports = 113 Mt eqCO₂



Le carbone, et moi, et moi, et moi...



Empreinte carbone
d'un(e) Français(e)
moyen(nne), en 2019 :
9,9 t éq. CO₂



27%
Transports



15%

Énergie des logements



4%

Construction & gros œuvre



16%

Biens de consommation



24%
Alimentation



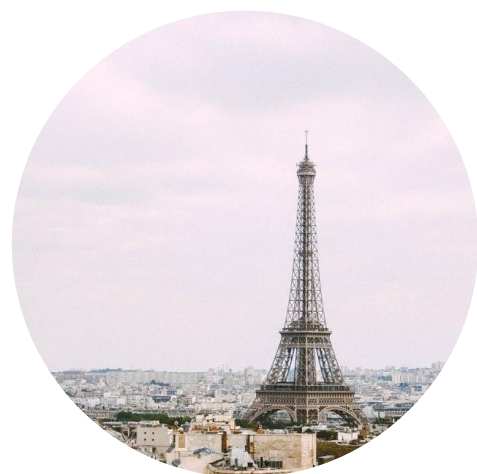
14% Services collectifs





Transports Individuels

Quelle est la bête noire du transport ?



?

15 500 km/an/hab.



Quelle est la bête noire du transport ?



Courte distance < 20 km
Moyenne distance < 80 km

Longue distance > 80 km

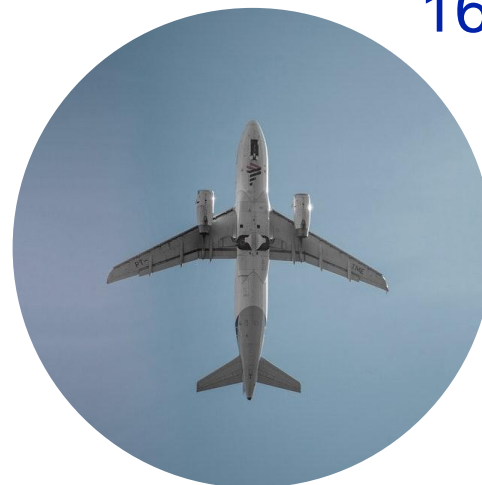


Quelle est la bête noire du transport ?



77%

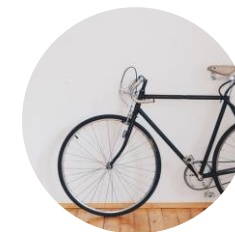
Impact sur le climat (émissions)



16%

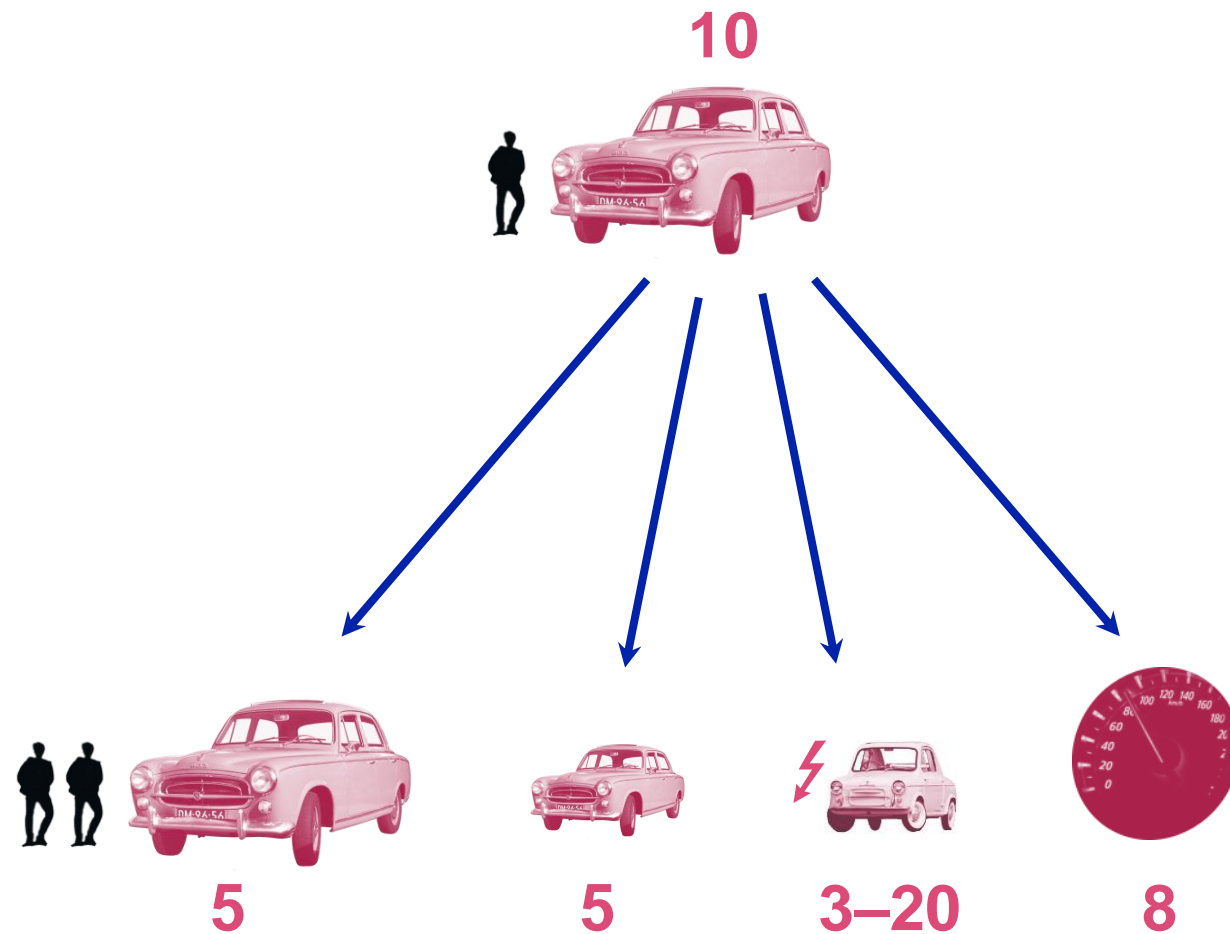
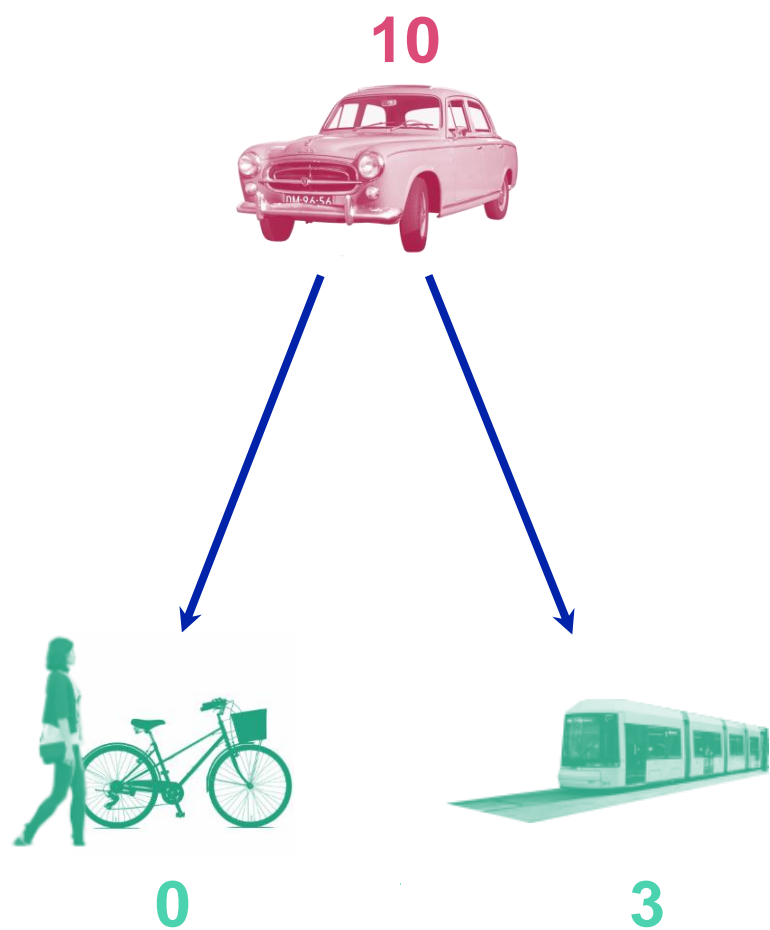


7%

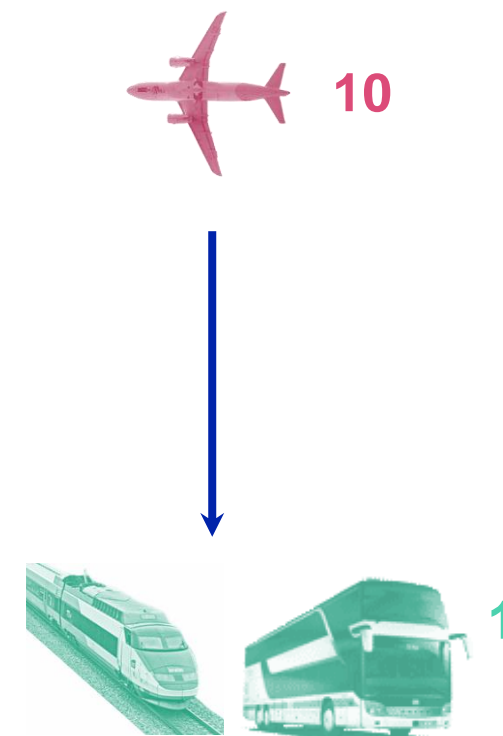
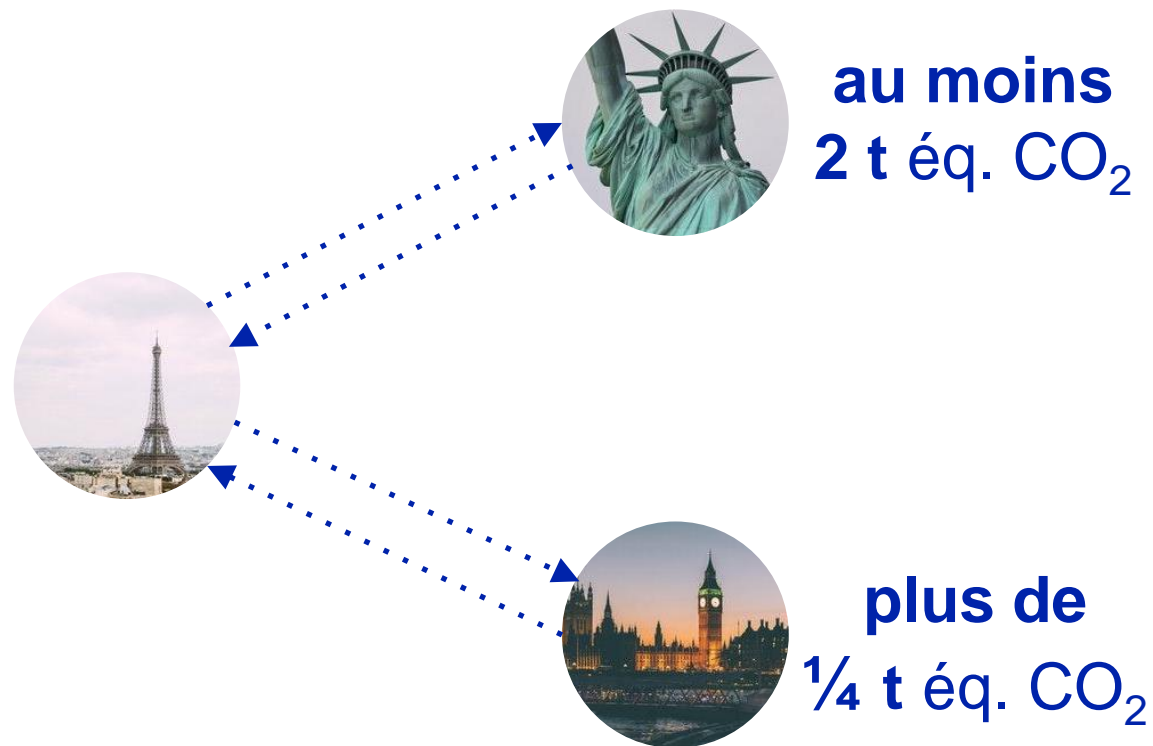


0%

3 kilomètres à pied, ça use les souliers (mais pas la planète)



Paris–New York à la nage : COP ou PAS COP ?



GES environ **10 t** éq. CO₂

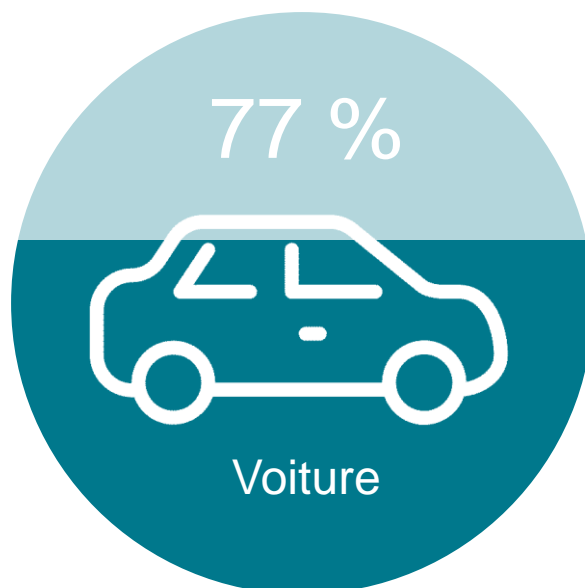
Bougez décarboné



Empreinte carbone d'un(e) Français(e) en 2019 = environ **10 t éq. CO₂**



27 %
Déplacements



16 %



Avion

7 %

Autres

Solutions

TOP 1

Réduire le plus possible l'utilisation de la voiture

TOP 2

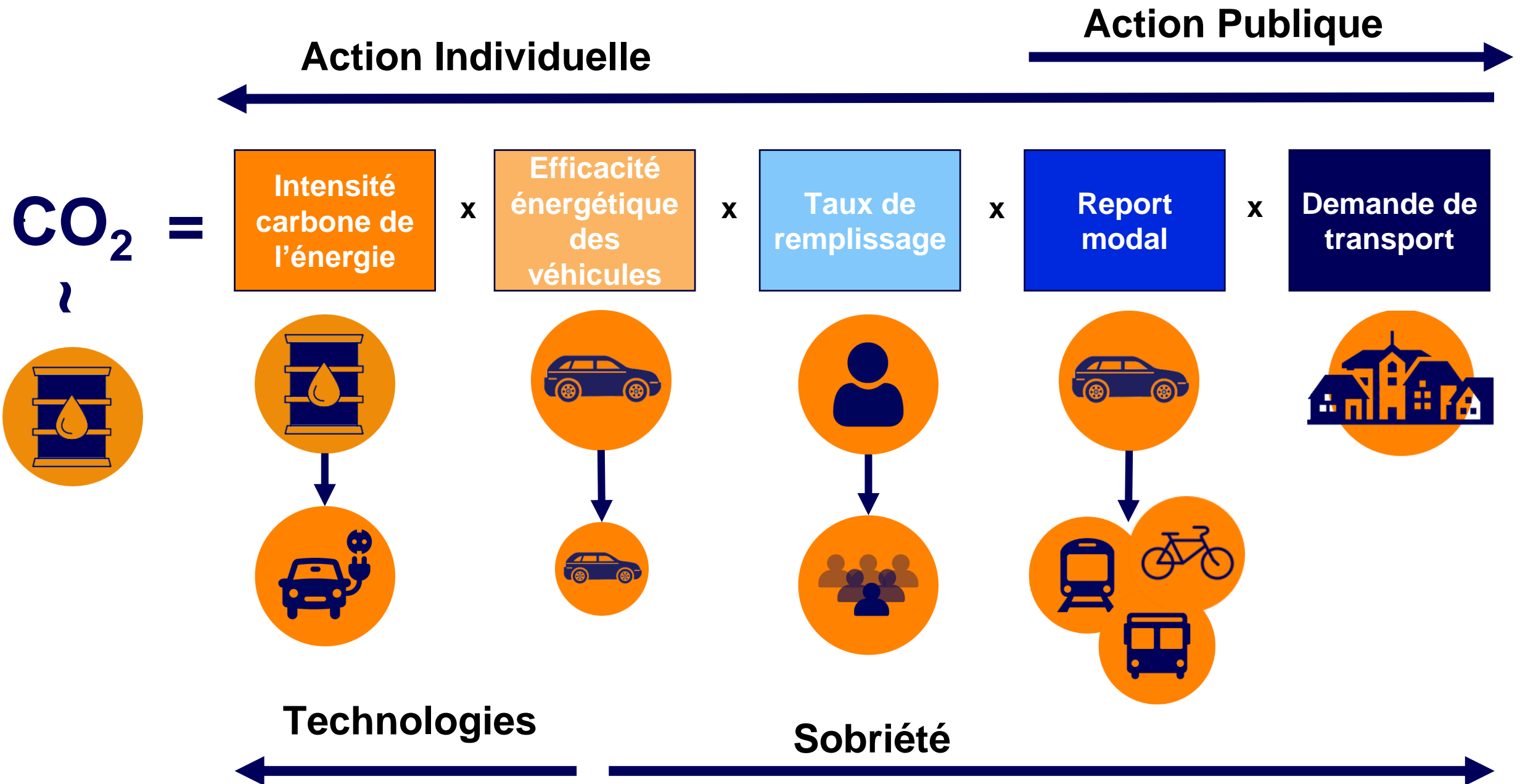
Pour les trajets longs, privilégier le train

TOP 3

Adopter l'écoconduite



Transports Politique publique





Réduire la Demande de Transport

- **Limiter l'étalement urbain et redynamiser les centres-bourgs en priorité**
- **Innover pour développer les activités économiques et sociales sur le territoire**
- **Développer une agriculture nourricière locale, transformer l'agriculture**

Une nécessité de transformer toutes les politiques

EVOLUTION DES MODES DE DÉPLACEMENT

- Intensité carbone de l'énergie
- Efficacité énergétique des véhicules
- Taux de remplissage
- Report modal



MOBILITE AU CENTRE DE LA TRANSFORMATION DU TERRITOIRE

BESOIN DE DÉPLACEMENT

Demande de transport



Une nécessité de transformer toutes les politiques

Communauté de communes Le Grésivaudan : quelques chiffres

Artificialisation des sols

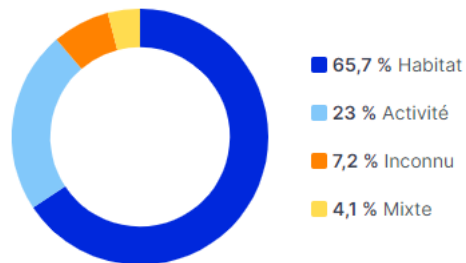


+331 ha

artificialisés entre 2011 et 2020

- soit 0,5 % du territoire artificialisé en dix ans
- pour +1,3 % d'emplois sur le territoire en dix ans
- et +5,4 % d'habitants sur le territoire en dix ans

Répartition du flux de consommation d'espaces,
par destination entre 2011 et 2020 Source



Émissions de gaz à effet de serre

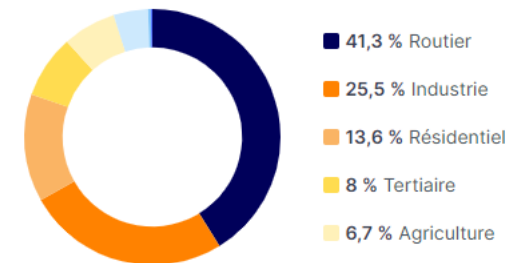


528 378t CO₂eq

émises par les activités et ménages du territoire
estimé 2018, à mettre au regard de la captation de
CO₂ par les écosystèmes localement

Estimer le puits de carbone local [↗](#)

Répartition des émissions de gaz à effet de serre (hors puits)
par secteur en 2018 Source



<https://territoiresaufutur.org/epci/200018166>

Communauté de communes Le Grésivaudan : quelques chiffres

Faciliter l'accès sans voiture aux services publics

(2 km vol d'oiseau)

54,2 %

des habitants peut accéder à pied ou à vélo à un collège ou lycée

📄 Source

91,1 %

des habitants peut accéder à pied ou à vélo aux soins médicaux

📄 Source

21,8 %

des habitants peut accéder à pied ou à vélo à une gare

📄 Source

Développer l'accès aux véhicules électriques, particulièrement en zones rurales

2,5 %

du parc automobile local électrifié

📄 Source

49

bornes de recharge pour véhicules électriques sur le territoire

📄 Source

+49

bornes de recharge pour véhicules électriques installées au cours des 3 dernières années

📄 Source

Développer les alternatives à la voiture individuelle (une politique favorable aux plus modestes)

10,8 %

des ménages en précarité énergétique à cause du coût des carburants

📄 Source

4 604

ménages en précarité énergétique à cause du coût des carburants sur le territoire

📄 Source

Hausse du prix des carburants depuis 2020

+41 %

📄 Source

Faciliter la Mobilité douce et développer le multimodal

Faciliter l'utilisation de petits véhicules électriques

Faciliter les transports en commun et le partage des mobilités

<https://territoiresaufutur.org/epci/200018166>

S'informer sur les enjeux et agir collectivement.



Merci!

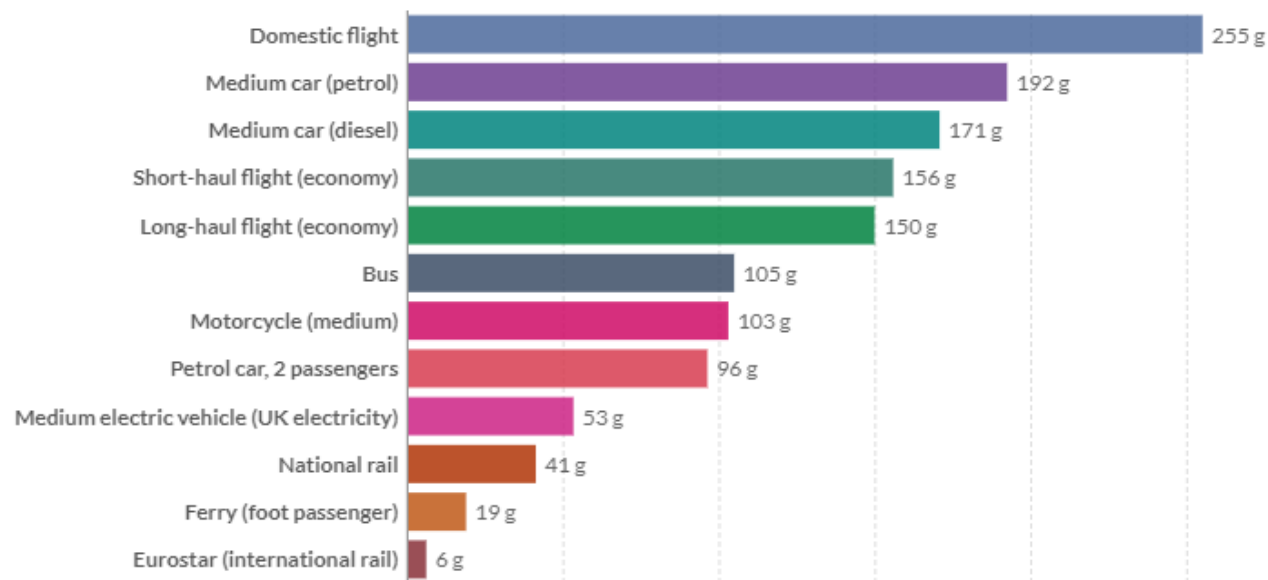
Back-up

Carbon footprint of travel per kilometer, 2018

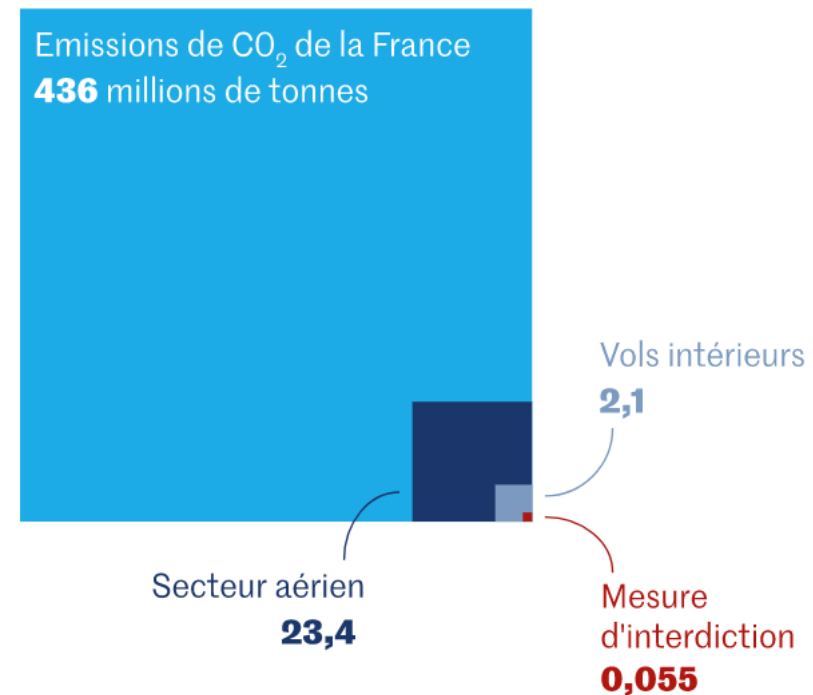
The carbon footprint of travel is measured in grams of carbon dioxide-equivalents per passenger kilometer. This includes the impact of increased warming from aviation emissions at altitude.



+ Add travel mode



L'effet de l'interdiction sur les émissions françaises des vols avec 2hr de train



Il est aussi intéressant de comparer le bilan carbone des modes de transport. A cette aune, un passager d'un vol intérieur émet en moyenne 258 g en équivalent CO₂ par kilomètre parcouru (traînées incluses), contre 147 g en voiture, soit moitié moins, et 3,34 g en TGV, soit environ 80 fois moins.

Méthode

En 2019, il représente 31 % des émissions françaises de GES. Depuis 1990, les GES des transports ont augmenté de 9 %. Elles sont stables depuis 2008, l'amélioration de la performance environnementale des véhicules ne compensant pas l'augmentation de la circulation. **97 % des émissions de GES induites par les transports sont constituées de CO₂ provenant de la combustion de carburants. Les transports routiers contribuent à la quasi-totalité (94 %) des émissions du secteur des transports.** Les émissions liées à la circulation routière incombent à hauteur de 54 % aux véhicules particuliers, de 24 % aux poids lourds et de 20 % aux véhicules utilitaires légers. Alors que les émissions du transport ferroviaire sont négligeables, **le transport aérien, intérieur et international imputé à la France, représente 4,4 % du total des émissions françaises de GES.**

Par convention internationale,

- **les transports internationaux aériens, maritimes et fluviaux sont exclus du total national.** Seules sont prises en compte les émissions des déplacements effectués entre deux ports ou aéroport localisés en France ;
- pour le transport routier, les émissions proviennent des véhicules français mais également des poids lourds étrangers réalisant du transit international.

Par convention également :

- les émissions ne tiennent pas compte de celles liées à **la fabrication des véhicules ou à celles des carburants** (comptabilisées dans les secteurs industriels) ;
- les émissions de GES liées à la production d'électricité ne sont pas comptabilisées dans le secteur des transports, mais dans celui de l'énergie et de la transformation de l'énergie.